

Rozhledové poměry jsou vyneseny v situaci v souladu s ČSN 736101 Z1 a ČSN 736102 Z1 a vzhledem ke stávající šířce silnice (~5 m) jsou vynášeny na osu vozovky. Délky stran rozhledových trojúhelníků jsou uvažovány v potřebné délce pro zastavení. V obou směrech se jedná o 120 m pro návrhovou rychlost 90 km/h a klesání 2% (dle ČSN 736101 Z1). V současné době do rozhledových trojúhelníků nezasahují žádné keře ani stromy nebo překážky vyšší než 0,7 m. V projektové dokumentaci bude zhotovitel předepsána kontrola rozhledových trojúhelníků a případné odstranění větví stromů nebo keřů. 120 m před místem výjezdu na obě strany budou umístěny dopravní značky IP22 (POZOR! VÝJEZD A VJEZD VOZIDEL STAVBY).

**DOČASNÝ VJEZD A VÝJEZD ZE STAVBY**  
- VYUŽITÍ STÁVAJÍCÍHO SJEZDU ZE SILNICE  
- POVRCH BUDE DOČASNĚ ZPEVNĚN  
PRO OCHRANU KRAJNICE A ZAJIŠTĚNÍ ČISTÍCI ZÓNY (DĚLKA min 11 m, ŠÍŘKA 6 + 9 m)  
- ODVODNĚNÍ SMĚREM OD SILNICE DO POZEMKU  
- VÝJEZD BUDE PROBÍHAT VŽDY JÍZDOU VPŘED

DOPRAVNÍ ZNAČKA Z11g  
osazení sloupku do země  
prostřednictvím hliníkové patky

DOPRAVNÍ ZNAČKA Z11g  
osazení sloupku do země  
prostřednictvím hliníkové patky

DOPRAVNÍ ZNAČKA IP22 (POZOR!  
VÝJEZD A VJEZD VOZIDEL STAVBY)  
- umístěna na krajnici na podpěrný sloupek,  
v podkladní desce, 120 m nad místem  
výjezdu vozidel stavby  
- umístění ve směru na Úněšov

Dz = 120 m, pro v=90 km/h při v=-2% dle ČSN 736101

Dz = 120 m, pro v=90 km/h při v=-2% dle ČSN 736101

OCHRANNÉ PÁSMA NADZEMNÍHO  
VEDENÍ VYSOKÉHO NAPĚTÍ

DOPRAVNÍ ZNAČKA IP22 (POZOR!  
VÝJEZD A VJEZD VOZIDEL STAVBY)  
- umístěna na krajnici na podpěrný sloupek,  
v podkladní desce, 120 m nad místem  
výjezdu vozidel stavby  
- umístění ve směru na Čbán

OBLAST S VÝSKYTEM  
UPOLÍNU EVROPSKÉHO  
- ZÁKAZ VSTUPU  
- ÚZEMÍ BUDE OHRANIČENO  
DLE VYTÝČOVACÍCH BODŮ

OCHRANA STROMŮ  
(např. bedněním)

KRÍŽENÍ S PŘÍTOKEM  
- zasypání a převedení vody  
potrubím DN300 dl. 8 m

**VNITROSTAVENIŠTNÍ CESTA PRO STAVEBNÍ TECHNIKU**  
**PODĚL KORYTA V DÉLCE ~650 m**  
- MÍSTY LZE OČEKÁVAT PODMÁČENÉ PODLOŽÍ  
- ŠTERKOVÁ CESTA, ŠÍŘKA V KORUNĚ ~3 m  
- OCHRANA PODLOŽÍ NAPŘ. GEOTEXTILÍ (1000 g/m²)  
- ODSTRANĚNÍ CESTY A UVEDENÍ TERÉNU PO PŮVODNÍHO STAVU PO DOKONČENÍ STAVBY  
(VNITROSTAVENIŠTNÍ CESTA JE SOUČÁSTÍ DODAVATELSKÉ DOKUMENTACE  
A ZHOTOVITEL JI MŮŽE NAVRHNOUT DLE VLASTNÍCH POSTUPŮ A MATERIÁLŮ)

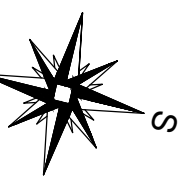
- LEGENDA:**
- HRANICE PARCEL DLE EVIDENCE KATASTRU NEMOVITOSTÍ
  - 240/7 PARCELNÍ ČÍSLA DLE EVIDENCE KATASTRU NEMOVITOSTÍ
  - DOČASNÝ ZÁBOR BĚHEM VÝSTAVBY (po dobu kratší než 1 rok)
  - OSA ZÁJMŮVÉHO TOKU
  - 1,0 RELATIVNÍ ŘÍČNÍ KILOMETR ÚPRAVY TOKU
  - GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ
  - ZS ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ
  - NAVRHOVANÁ REVITALIZACE
  - NAVRHOVANÉ BALVANITÉ PRAHY V KORYTĚ
  - STÁVAJÍCÍ STROM NEBO SKUPINA STROMŮ
  - OCHRANA KMENE STROMU
  - STÁVAJÍCÍ STROM NAVRŽENÝ K POKÁCENÍ
  - STÁVAJÍCÍ KERE NAVRŽENÉ K ODSTRANĚNÍ
  - VYTÝČOVACÍ BODY

STÁVAJÍCÍ SÍTĚ (provozovatel), umístění - ochranná pásma  
Poznámka: ochranná pásma jsou znázorněna pouze v místech potenciálně dotčených stavbou  
- - - EL. VEDENÍ VN (ČEZ Distribuce), nadzemní - 7,0 m  
- - - TELEKOMUNIKAČNÍ KABEL (CETIN, a.s.), podzemní - 1,5 m

**VYTÝČOVACÍ BODY**  
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

**OBVOD OBLASTI S VÝSKYTEM UPOLÍNU EVROPSKÉHO**

bod č.	X	Y	Pozn.
V1	1050276.50	836508.04	body na hranách obvodu
V2	1050252.54	836512.60	
V3	1050242.00	836494.89	
V4	1050249.58	836482.35	
V5	1050259.90	836480.29	
V6	1050273.34	836489.89	



Katastrální území: Čbán [774367]

Souřadnicový systém S-JTSK, výškový systém Bpv

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU Ing. David BŮŽEK	PROJEKTANT Ing. David BŮŽEK	VYPRACOVAL Ing. Martin DRAHOŇOVSKÝ
---	--------------------------------	---------------------------------------

**ENVISYSTEM**  
U Nikolajky 15, Praha 5  
Tel. 2 51 56 60 62-3, Fax. 2 51 56 09 24  
e-mail: info@envisystem.cz

INVESTOR Povodí Vltavy, státní podnik

STAVBA	SPEC. stavební
	STUPEŇ DSP / DPS
	FORMÁT 6 A4
	DATUM 08 / 2022
	ZAK.ČÍSLO

OBSAH	MĚŘÍTKO	ČÍS. VÝKR.
ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY - SITUACE - ÚSEK A	1 : 400	C.5a